

國立高雄海洋科技大學承辦臺灣港務股份有限公司 104 年度從業人員
助理管理師/助理工程師、助理事務員/助理技術員甄試

專業科目試題

筆試科目：港埠經營實務

甄選類科：01 航運管理

題號	題目
1	<p>港埠營運約略可區分成港灣作業與棧埠作業二種，因此在費率收取的分類上，亦可區分成港灣作業費率與棧埠業務費率。請分別依序寫出：</p> <p>(1)至少 5 項港灣作業之費率項目。</p> <p>(2)至少 3 項棧埠業務之費率項目。</p>
	配分：20 分，每小題 10 分
2	<p>臺灣港務公司在經營各港口的貨櫃碼頭時，有一種稱之為業者自營貨櫃碼頭，亦或可稱作專賃碼頭，請闡述下列問題：</p> <p>(1)目前國內各種業者自營貨櫃碼頭的營運方式與做法。</p> <p>(2)目前基隆、高雄、臺中三個港口內，各有哪些業者或航商在營運專賃貨櫃碼頭。</p> <p>(3)港內專賃碼頭之營運，對臺灣港務公司而言，兼具優點與缺點，請述明其潛在缺點。</p>
	配分：20 分，第(1)題 4 分，第(2)題 6 分，第(3)題 10 分
3	<p>臺灣港務公司在 2014 年 10 月多角化投資台灣港務國際物流經營高雄港、台中港及台北港之港區倉庫，並將定位為公共倉儲運籌中心，期待協助台灣發展海運快遞及 MCC 的產業發展。該公司主要提供 3PL 或 Forwarder 所提供 CFS、MCC 和 consolidation 業務，創造加值物流。國際物流公司習慣向業主收 Lump sum 計費，方便客戶對於費用結算。(20 分)</p> <p>(1)請問何謂 3PL、CFS?(各 4 分合計 8 分)</p> <p>(2)請問何謂 MCC、Lump sum?(各 4 分合計 8 分)</p> <p>(3)請問您是擔任國際物流公司之國際物流中心業務主管，如何對外招商吸引廠商來使用物流倉庫創造貨源商機呢?(4 分)</p>
	配分：20 分，第(1)、(2)題中每小題各 4 分，第(3)題 4 分

題號	題目
4	<p>2015年5月起由陽明海運所租入的15艘14000TEU貨櫃船啟動投入CKYHE之亞洲到遠歐航線服務，假設該船船長為370公尺、船寬59公尺和吃水-16公尺，定期停靠高雄第六貨櫃中心所謂高明貨櫃碼頭公司負責裝卸作業。一般超過14000TEU船舶會配置亞洲到歐洲航線，目前高雄港之遠歐航線僅有5條和台北港1條合計僅有6條。</p> <p>(20分)</p> <p>(1) 貨櫃碼頭作業系統有哪些部分組成，並說明各部分之功能何在？(4分)</p> <p>(2) 請問CKYHE策略聯盟是有哪些航商所組成呢？(4分)</p> <p>(3) 大型船舶選擇貨櫃碼頭停泊之主要考量因素？</p> <p>船舶大型化對貨櫃碼頭之影響為何？(各4分，共8分)</p> <p>(4) 假設您台灣港務公司業務單位主管，如果要爭取遠歐航線大船停靠高雄和台北港，會採取那些因應策略呢？(4分)</p> <p>配分：20分，第(1)、(2)、(4)題各4分，第(3)題中每小題各4分</p>
5	<p>臺灣港務公司為配合永續運輸政策，積極推動綠色港埠，以實踐綠色永續港口為目標。目前臺灣港務公司已規劃並開始執行「臺灣港群綠色港口推動方案」，該方案以改善港口環境為目標，希望透過方案內容的推動提升旅運品質以及貨運效率，長期則期望藉由優質的港口環境與建設帶動當地城市發展。試問：</p> <p>(1)何謂綠色港埠（Green Port）？</p> <p>(2)「臺灣港群綠色港口推動方案」係由哪四大構面及分項進行，其四大構面所欲達成之目標分別為何。</p> <p>配分：20分，第(1)題8分，第(2)題12分</p>