

# 臺中捷運股份有限公司109年度人員招募公開延攬試題卷

科目名稱	18 號誌設備維修實務	類科代碼 甄試類科	B15 領班(號誌類)
------	-------------	--------------	----------------

## 【作答注意事項】

1. 本試卷共1頁，採單面印刷。
2. 科目總分為100分(每題配分如題目所述)，所有題目應全部作答，作答時間60分鐘。
3. 作答時不必抄題目。請將試題題號及答案，用藍(黑)色原子筆橫向書寫於答案卷上。於本試題上作答者，不予計分。
4. 答案本請勿註記其他記號(如姓名、准考證號碼)。
5. 試題請隨答案本繳回，勿攜出試場。

- 一、通訊式列車控制(CBTC)是採用移動式閉塞區間及無線電方式進行列車管理和控制，其中列車會定期透過無線電方式回傳『定位報告』給系統以運算列車可行駛距離。請列舉出『定位報告』內容為何(至少列出4項)?(20分)
- 二、月台門為捷運系統的月台設備，可作為月台與軌道之間的安全屏障，防止乘客被推入軌道或物品掉入軌道上，為捷運系統中重要的核心設備之一，請問國內捷運系統中月台門之設備可分為哪幾種型式?並簡要說明其優劣點。(20分)
- 三、號誌系統之主要功能為確保列車在軌道上行駛時之安全，請說明捷運號誌系統中，列車自動控制(Automatic Train Control，縮寫ATC)包含哪些子系統?(30分)
- 四、軌道電路是以一段鋼軌為導體構成的電路，用於判斷該區間是否被佔用，請說明捷運號誌系統中軌道電路功能為何?(15分)
- 五、通訊式列車控制(CBTC)是一種鐵路之號誌系統，每部CBTC列車裝有信標讀取器，每個信標會傳送專屬識別碼，請列舉出信標相關功能(至少列出2項)。(15分)