

等 別：初等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸學大意
考試時間：1小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單選題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 1 交通部 4 個港務局改制為「航港局」與「臺灣港務股份有限公司」，下列何者錯誤？
(A)航港局仍為交通部所屬行政機關 (B)航港局負責屬於公權力範圍的業務
(C)臺灣港務股份有限公司為民營化公司 (D)臺灣港務股份有限公司負責港埠經營業務
- 2 下列何者不屬於運輸業的特性？
(A)產銷單位一致 (B)高度管制性 (C)運輸服務難以儲存 (D)運輸服務具尖峰特性
- 3 40 呎長的貨櫃在統計上是多少個「標準櫃」(TEU)？
(A) 1 個 (B) 2 個 (C) 3 個 (D) 4 個
- 4 下列何者為開車時產生之外部成本？
(A)排放 PM2.5 (B)加油費用 (C)購車成本 (D)高速公路電子收費
- 5 下列那一項不屬於外部成本？
(A)政府建造公路所花成本 (B)尖峰時段造成公路交通的擁擠成本
(C)公路交通造成的噪音成本 (D)車輛排放的空氣污染
- 6 國際航空運輸協會 (International Air Transport Association, IATA) 屬於那一種組織？
(A)由各國民航局組成的官方組織 (B)由航空公司組成的非官方組織
(C)由航空公司與民航局共同組成的半官方組織 (D)由各國交通部組成的官方組織
- 7 長榮航空有一條桃園機場往返維也納機場之間的航線，中間在曼谷機場停靠並上下旅客，請問這種營運模式屬於那一種航權？
(A)第一航權 (B)第三航權 (C)第五航權 (D)第七航權
- 8 C 型路權之公共運輸系統有那些特性？
(A)地下化的封閉系統
(B)高架化的封閉系統
(C)路段部分與其他交通隔離，路口部分與其他交通共用
(D)路段與路口部分皆與其他交通共用
- 9 下列何者不屬於定期船運 (Liner shipping) 的特色？
(A)固定航線 (B)固定船型 (C)固定船期 (D)固定停靠港口
- 10 高鐵車票有標準車廂與商務車廂的區別，請問此種行銷手法屬於那一種定價策略？
(A)第一級差別定價 (First-degree price discrimination)
(B)第二級差別定價 (Second-degree price discrimination)
(C)第三級差別定價 (Third-degree price discrimination)
(D)搭配訂價 (Bundling pricing)

- 11 鐵路行車制度上所設計的閉塞區間，其目的為何？
(A)防止民眾侵入 (B)防止動物侵入 (C)防止汽機車侵入 (D)防止列車碰撞
- 12 臺北市政府之 1,280 元公共運輸定期票，持卡人於有效期間內，可不限里程、不限次數搭乘臺北捷運、臺北市聯營公車及新北市市區公車，並可享臺北 YouBike 前 30 分鐘免費，該優惠措施屬於那種形式的整合？
①路線整合 ②組織整合 ③票價整合 ④票證整合
(A)①② (B)②③ (C)③④ (D)①④
- 13 飛航管制的架構可分為三種，下列那一種除外？
(A)雷達管制 (B)區域管制 (C)近場管制 (D)塔台管制
- 14 下列何者不具有共同成本的概念？
(A)高速公路由不同車種造成路面破壞
(B)碼頭的貨櫃裝卸
(C)臺鐵貨運列車載運不同貨物從鳳山到七堵
(D)聯結車從貨櫃集散站將貨櫃運到港口再裝貨櫃運回貨櫃集散站
- 15 智慧型運輸系統的分類架構中，下列那一項不屬於「商用車輛營運」的範疇？
(A)商用車輛電子結關 (B)車上安全監視 (C)危險物品事件反應 (D)自動公路系統
- 16 下列何者不屬於運輸管制的理由？
(A)運輸服務具有公共性 (B)運輸的發展影響國家的經濟成長
(C)運輸的發展影響民眾的日常生活 (D)政府不與民爭利
- 17 軌道運輸發車班距之規劃中，最小限制班距（不應比其更小）通常不需考慮下列那一項因素？
(A)最大折返時間 (B)行車安全間距
(C)列車數限制 (D)滿足運量之班次運能要求
- 18 下列何者屬於無縫運輸的範疇？
(A)道路設計無伸縮縫 (B)火車車廂之間無縫隙
(C)捷運列車與月台之間無縫隙 (D)轉乘運具之間時刻表相互銜接
- 19 機場塔台管制範圍是以機場為中心，包括下列那一項空域範圍？
(A)半徑 5 哩內、3,000 呎以下 (B)半徑 7.5 哩內、3,000 呎以下
(C)半徑 5 哩內、5,000 呎以下 (D)半徑 7.5 哩內、5,000 呎以下
- 20 下列那些軌道運輸工具有相同的軌距？①臺灣高鐵 ②臺鐵 ③臺北捷運高運量系統（如淡水線）
(A)①② (B)②③ (C)①③ (D)①②③
- 21 在決定客運及公車最佳發車班距時，其最佳發車班距與下列那一項成正比？
(A)營運距離 (B)營運平均車速 (C)搭車需求 (D)等車時間價值
- 22 依目前相關法規規定駕駛人吐氣所含酒精濃度達下列何項標準，已觸犯刑法應移送法辦？
(A) 0.10 毫克/公升以上 (B) 0.15 毫克/公升以上 (C) 0.18 毫克/公升以上 (D) 0.25 毫克/公升以上
- 23 航空站設計中當一跑道或平行跑道的布設無法滿足下列那一項規定，就需另建不同方向的跑道？
(A) 85%風頻涵蓋率 (B) 90%風頻涵蓋率 (C) 95%風頻涵蓋率 (D) 98%風頻涵蓋率

- 24 在航空站規劃中的年運量預測，除了旅客人數、貨物噸數外，還應包括下列那一項？
(A)行李件數 (B)轉運人數 (C)機票價格 (D)飛機起降架數
- 25 航空站中下列那一項是屬於陸側設施？
(A)航站大廈 (B)停機坪 (C)滑行道 (D)跑道
- 26 運輸業採用邊際成本定價或平均成本定價，兩者相比較之下，下列何者錯誤？
(A)邊際成本定價會造成資源使用無效率 (B)平均成本定價會造成資源使用無效率
(C)邊際成本定價考量的是社會福利最大化 (D)平均成本定價較容易管制
- 27 下列那一項敘述為駁進駁出 (Float on-float off, FO/FO) 的貨櫃裝卸方式？
(A)聯結車載運貨櫃進船艙，到港後聯結車駛離船艙
(B)大型母船裝卸小型子船
(C)聯結車載運貨櫃進船艙，貨櫃卸下後聯結車駛離船艙；到港後聯結車上船裝載貨櫃再駛離船艙
(D)利用船上起重機裝卸貨櫃
- 28 飛機起飛與降落的範圍，稱之為：
(A)空側 (B)路側 (C)空域 (D)陸域
- 29 下列那一項技術不屬於先進交通管理系統 (Advanced Traffic Management System, ATMS) 的範疇？
(A)自動車輛定位 (Automatic Vehicle Location, AVL)
(B)可變訊息標誌 (Changeable Message Sign, CMS)
(C)電子式自動收費 (Electronic Toll Collection, ETC)
(D)防止鎖死剎車系統 (Anti-lock Braking System, ABS)
- 30 下列那一項不是聯合國主張的綠運輸 (Green transportation) 發展方向？
(A)運輸需求減量 (Avoid) (B)運具移轉 (Shift)
(C)技術改善 (Improve) (D)興建公路 (Highway construction)
- 31 下列那一項運輸計畫當初不是以 BOT 模式推動？
(A)國道電子收費 (B)高雄捷運 (C)高速鐵路 (D)臺中綠線捷運
- 32 鐵路列車自動控制系統中之列車自動監督系統為：
(A) ATP (B) ATS (C) ATO (D) ATB
- 33 下列那一項不是港埠的隔浪設施？
(A)繫船柱 (B)防波堤 (C)防砂堤 (D)護岸
- 34 鋼軌按軌重區分為輕型鋼軌、中型鋼軌及重型鋼軌，其中重型鋼軌的軌重為：
(A)每公尺 50 公斤 (B)每公尺 55 公斤 (C)每公尺 60 公斤 (D)每公尺 65 公斤
- 35 規劃高運量捷運 (MRT) 營運列車之數量，通常跟下列那個因素較無直接關係？
(A)捷運車站維護成本 (B)來回營運調度時間 (C)列車營運車速 (D)列車營運班距
- 36 下列那一項通常不是鐵路運輸之優點？
(A)運量大 (B)長程運輸成本低 (C)可及性高 (D)肇事率較低
- 37 公路等級中的一級路在鄉區之平原地區，其最低設計速率為：
(A) 130 KPH (B) 120 KPH (C) 110 KPH (D) 100 KPH

- 38 交通管理之 3E 政策中，除了交通法規執行及交通宣導教育外還有：
- (A)交通工程 (B)交通政策 (C)交通環保 (D)交通經濟
- 39 高雄輕軌系統之路權設計屬於：
- (A) A 型路權 (B) B 型路權 (C) C 型路權 (D) D 型路權
- 40 下列何者是運輸規劃中旅次發生之分析方法？
- (A)重力模式法 (B)羅吉特法 (C)全或無指派法 (D)類目分析法
- 41 下列何者不屬於運輸管制的範疇？
- (A)捷運票價 (B)捷運車站出入口閘門
(C)客運路線經營 (D)大眾運輸業的投資報酬率
- 42 主要幹道與次要幹道在功能特性上有何區別？
- (A)主要幹道的可及性 (Accessibility) 低於次要幹道
(B)主要幹道的易行性 (Mobility) 低於次要幹道
(C)主要幹道的可及性與易行性皆低於次要幹道
(D)主要幹道的可及性與易行性皆高於次要幹道
- 43 便利商店提供民眾便利的購物環境，物流在此供應鏈中創造了那些效用？①持有效用 (Possession utility) ②地域效用 (Place utility) ③時間效用 (Time utility) ④形式效用 (Form utility)
- (A)①② (B)②③ (C)③④ (D)①④
- 44 捷運系統的供電方式之一是在捷運路面軌道旁，以類似鋼軌的設備供電，稱之為：
- (A)第一軌 (B)第二軌 (C)第三軌 (D)第四軌
- 45 依據道路交通安全規則，大貨車與小貨車的分類是以貨車多少總重量為界？
- (A) 2,500 公斤 (B) 3,500 公斤 (C) 4,500 公斤 (D) 5,500 公斤
- 46 依據公路法規定，非中華民國國民或法人，得申請投資經營下列那一項汽車運輸業？
- (A)計程車客運業 (B)公路汽車客運業 (C)小客車租賃業 (D)市區汽車客運業
- 47 臺北捷運如每一班列車座位坐滿為 352 人，每列車之淨立位面積為 264 平方公尺，如規劃每平方公尺可站 6 人，在尖峰時間發車班距為 3 分鐘狀況下，每小時單方向之運能為：
- (A) 29,040 人 (B) 38,720 人 (C) 45,000 人 (D) 28,720 人
- 48 在智慧型運輸系統中，有關計程車智慧共乘派遣系統主要是屬於下列那一個子系統？
- (A) ATIS (B) ATMS (C) CVO (D) VIPS
- 49 在鐵路運輸相關法規中，有關鐵路運送與安全主要是屬於：
- (A)大眾捷運法 (B)鐵路法 (C)道路交通安全規則 (D)道路交通管理處罰條例
- 50 在公路運輸相關法規中，有關汽車駕駛人考照與管理主要是屬於：
- (A)道路交通管理處罰條例 (B)公路法
(C)汽車運輸業管理規則 (D)道路交通安全規則