

# 108年公務人員高等考試三級考試試題

類 科：航空駕駛（選試直昇機飛行原理）

科 目：航行學

考試時間：2 小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)可以使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、請回答下列問題：(每小題 5 分，共 40 分)

(一)直昇機一目視飛行規則在 E 類空域飛行之飛行高度限制為何？

(二)機場的高度指的是什麼？

(三)飛機裝置 VOR and TACAN，請問可以由 VORTAC 獲得那些訊息？

(四)航圖上標示的航路 VOR 的方位與 GPS 顯示的有少許的不同，請問為何？

(五)最後接近點 (the final approach fix (FAF/FAP)) 指的是什麼？

(六) VOR 的頻率範圍為何？

(七)飛機飛行高度 6000 呎，從 TACAN 站量得距離 40 海里，請問實際距離地面 TACAN 站有多遠？

(八) GPS 使用的地球模型為何？

二、請說明儀器降落系統 (instrument landing system, ILS) 功能及工作原理。  
(20 分)

三、請說明目視進場滑降指示器 (visual approach slope indicator, VASI)。  
(20 分)

四、請說明測距儀 (distance measuring equipment, DME) 的工作原理及安置的目的。(20 分)