

臺灣港務股份有限公司 102 年度從業人員

助理管理師/助理工程師、助理事務員/助理技術員甄試試題

甄選職務/類科【代碼】：助理管理師/航運管理【F0504】

專業科目 2：港埠管理

\*請填寫入場通知書編號：\_\_\_\_\_

注意：①作答前須檢查答案卷、入場通知書編號、桌角號碼、應試類別是否相符，如有不同應立即請監試人員處理，否則不予計分。  
②本試卷為一張單面，共有四大題之非選擇題，各題配分均為 25 分。  
③非選擇題限以藍、黑色鋼筆或原子筆於答案卷上採橫式作答，並請從答案卷內第一頁開始書寫，違反者該科酌予扣分，不必抄題但須標示題號。  
④請勿於答案卷上書寫姓名、入場通知書編號或與答案無關之任何文字或符號。  
⑤本項測驗僅得使用簡易型電子計算器(不具任何財務函數、工程函數功能、儲存程式功能)，但不得發出聲響；若應考人於測驗時將不符規定之電子計算器放置於桌面或使用，經勸阻無效，仍執意使用者，該科扣 10 分；該電子計算器並由監試人員保管至該節測驗結束後歸還。  
⑥答案卷務必繳回，未繳回者該科成績以零分計算。

題目一：

對於發展海港安全智慧化，其實可以由整體商業環境、科技基礎建設、法令體系、研發環境、人力資本及對資訊科技產業發展的支持等六大層面來推動，請以此六大層面分別闡述台灣地區港埠發展朝向海港安全智慧化之做法。【12 分】另配合基隆港、臺中港與高雄港未來發展定位，請舉例說明這三個港埠未來應有的安全智慧化發展方向。【13 分】

題目二：

目前我國主要港務分公司之貨櫃碼頭，除基隆及高雄有部分仍維持公用者外，多以定期出租方式提供航商（或裝卸業者）營運為主，此一經營模式曾為高雄港締造良好成效。然而在臺灣港務股份有限公司成立後，應參考近年來亞太地區之港埠營運模式，評估是否繼續維持碼頭出租模式，請問維持碼頭出租模式其優點與缺點為何？【16 分】另是否可改採其他經營方式？其理由為何？【9 分】

題目三：

請說明針對定期航運與不定期航運在公共運送人性質、船貨權利義務之依據、裝卸貨條件、停靠港口等項目有何差異？【16 分】台灣港埠主管單位應如何促進航商在定期航運與不定期航運進行策略聯盟與艙位互租？【9 分】

題目四：

港埠條件主要受安全與經濟價值的影響，請說明在此二條件下可各再細分為哪三項影響因素？【12 分】另就台灣港埠經營條件，以成本優勢策略與差異化策略分別說明所需優先改善的是哪些條件及因素？【13 分】