

類 科：航運行政

科 目：航運與港埠政策

考試時間：2 小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、歷年來我國「船舶政策」在強化國輪船隊之船舶種類組成 (structure)、提升中華民國船舶設籍 (registration) 數量、誘引我國各類國籍航商 (ownership) 在臺加深發展力道方面均呈現成效不彰，且國輪船隊呈逐年減少之趨勢。其主要原因為何？(25 分)
- 二、國際海事組織 (IMO) 在 1995 年通過「港口國管制 (Port State Control, PSC) 程序」，以作為各港執行港口國管制時之依據。請說明：執行 PSC 之目的，以及會優先被港口當局查驗的船舶對象有那些？(25 分)
- 三、交通部近年來極力在臺灣各港口，透過國營臺灣港務股份有限公司推動郵輪旅遊業務，請問：此項業務是否含括在「國營港務股份有限公司設置條例」所規範之業務範圍內？我國國際或國內商港，若要發展郵輪母港，需要那些港埠當局與鄰近城市相互合作的基本條件之提供？(25 分)
- 四、請列舉近年來 4 項較為影響我國港埠發展與營運有關的政策，並敘述其內容。(25 分)