

中國輸出入銀行 106 年新進職員甄試試題

甄選類別【代碼】：六職等-金融保險人員【L0803】

科目一：國際貿易與實務

\*入場通知書編號：

注意：①作答前先檢查答案卷，測驗入場通知書編號、座位標籤號碼、報考類別等是否相符，如有不同應立即請監試人員處理。使用非本人答案卷作答者，不予計分。

②本試卷為 1 張單面，非選擇題共 4 大題，每題 25 分，總計 100 分。

③非選擇題限以藍、黑色鋼筆或原子筆於答案卷上採橫式作答，並請依標題指示之題號於各題指定作答區內作答。

④請勿於答案卷上書寫姓名、入場通知書編號或與答案無關之任何文字或符號。

⑤本項測驗僅得使用簡易型電子計算器(不具任何財務函數、工程函數、儲存程式、文數字編輯、內建程式、外接插卡、攝(錄)影音、資料傳輸、通訊或類似功能)，但不得發出聲響；若應考人於測驗時將不符規定之電子計算器放置於桌面或使用，經勸阻無效，仍執意使用者，該節扣 10 分；該電子計算器並由監試人員保管至該節測驗結束後歸還。

⑥答案卷務必繳回，未繳回者該節以零分計算。

第一題：

出口商與國外客戶約定以 D/A 方式付款，該出口商向中國輸出入銀行投保「託收方式(D/P, D/A)輸出綜合保險」，請問：

(一)「託收方式(D/P, D/A)輸出綜合保險」承保的危險為何？【10 分】

(二)出口商投保「託收方式(D/P, D/A)輸出綜合保險」，須負擔哪些費用？【6 分】

(三)匯票期限為下列兩種情況：① D/A 30 days after B/L date，② D/A 30 days after sight，若不考慮其他因素，則何者的輸出綜合保險期間應訂定得較長？請說明理由。【5 分】

(四)買方提貨後，以貨物品質有問題為由拒付貨款，則出口商能否得到輸出保險的賠償？請說明理由。【4 分】

第二題：

某一複合運送提單 (Combined Transport Bill of Lading) 上的部分記載事項如下：

Consignee : To order of ABC Commercial Bank

FCL/FCL

1x40' REEFER HIGH CUBE

SAID TO CONTAIN 1,500 CARTONS OF FROZEN YELLOWFIN TUNA FILLET

Freight prepaid

請問：

(一)何謂 FCL/FCL？【5 分】

(二)1x40' REEFER HIGH CUBE，其意為何？【5 分】

(三)提單上載明“SAID TO CONTAIN”，其意為何？【5 分】

(四)該提單為「可轉讓提單」或「不可轉讓提單」？請說明理由。【5 分】

(五)本提單所涉及的貨物買賣契約，應不可能是以下列哪一種貿易條件交易？

①FCA ②CPT ③DAT，請說明理由。【5 分】

第三題：

「匯票」(Bill of Exchange)是國際貿易資金融通中常見之信用工具：

(一)請說明「匯票」之意義。【5 分】

(二)依據 ISBP paragraph 745 A11 之實務補充，匯票應加註簽發日期 (to indicate a date of issuance)，且該日期應不遲於哪兩個期限？又，在匯票上即期匯票之付款期限應如何記載？【10 分】

(三)在國際貿易中，何時要簽發匯票？匯票上的被出票人(付款人)應為何人？【10 分】

第四題：

台灣的出口商 S 公司銷售一批貨物給荷蘭的進口商 B 公司，賣賣契約的部分條件如下：  
Quantity : 10,000 pieces.

Unit Price : EUR 25.00 per piece CIF Rotterdam Incoterms®2010.

Shipment : On or before Aug. 31, 2017, partial shipment not allowed.

S 公司於簽約後即向保險公司投保海上貨物運輸保險 ICC(C)，2017 年 8 月 10 日，S 公司於高雄港將符合契約的貨物裝運出口，9 月 5 日運抵目的港，B 公司提貨後發現貨物因運送過程中遭竊而有短少。

請問：

(一)依 Incoterms 2010 與上述契約條款，S 公司的交貨時間是否符合約定？為什麼？【5 分】

(二)依 Incoterms 2010 規定，CIF 條件下的賣方，在海運保險方面的義務為何？【10 分】

(三)本案係由出口商 S 公司投保海上貨物運輸保險，若貨物在海運過程中因遭遇保險事故而導致毀損滅失，應由出口商或進口商向保險公司請求賠償？【5 分】

(四)保險公司是否應理賠本案貨物遭竊的損失？請說明理由。【5 分】