

中國輸出入銀行 105 年新進職員甄試試題

甄試類別【代碼】：第六職等金融保險人員－台北市【I2001】、台中分行【I2002】

科目一：國際貿易與實務

*請填寫入場通知書編號：_____

注意：①作答前須檢查答案卷、入場通知書號碼、桌角號碼、應試科目是否相符，如有不同應立即請監試人員處理，否則不予計分。

②本試卷為一張單面，共有四大題之非選擇題，每題配分 25 分，共 100 分。

③非選擇題限用藍、黑色鋼筆或原子筆於答案卷上採橫式作答，並請依標題指示之題號於各題指定作答區內作答。

④請勿於答案卷書寫應考人姓名、入場通知書號碼或與答案無關之任何文字或符號。

⑤本項測驗僅得使用簡易型電子計算器(不具任何財務函數、工程函數功能、儲存程式功能)，但不得發出聲響；若應考人於測驗時將不符規定之電子計算器放置於桌面或使用，經勸阻無效，仍執意使用者，該節扣 10 分；該電子計算器並由監試人員保管至該節測驗結束後歸還。

⑥答案卷務必繳回，未繳回者該科以零分計算。

第一題：

我國出口商 A 公司為新加坡 X 公司電子零件之供應商，其交易模式：以空運方式自桃園機場(Taoyuan Airport)出貨，運至新加坡樟宜機場(Changi Airport)；但因該零件之特性，運輸全程須以保冰劑維持低溫狀態至買方倉庫，保冰劑之有效期間為 120 小時(5 天)；在上一年之交易中，發生下列數項狀況：

(一) 原先兩公司之交易條件為“FCA Taoyuan Airport Incoterms® 2010”，結果某次在桃園機場出口報關時，因報關資料有缺漏，致延誤貨物通關，待貨物運抵新加坡買方倉庫已逾 120 小時，溫度已升逾所允許之溫度，致貨物毀損，但因屬貨物本身問題，保險公司不予理賠；請問此項損失應由(買賣雙方)何者負擔，理由為何？【10 分】

(二) 後來雙方同意改用“DAP Buyer’s warehouse Incoterms® 2010”條件交易，結果某次又發生：貨物雖準時運抵新加坡樟宜機場，但因進口報關之耽擱，待貨物運抵買方倉庫又已逾時，致貨物毀損，請問此次之貨損，應由何者負擔，理由為何？【10 分】

(三) 若買方為確保其能完整無損之收到貨物，您建議應使用何種貿易條件，理由為何？【5 分】

第二題：

請回答下列問題：

(一) 何謂「跟單託收」，其定義與適用之規則為何？【6 分】

(二) 跟單託收依據商業單據之交付，可分為哪幾類(請說明其作業流程)？【6 分】

(三) 出口商以空運出口之託收案件，擬投保中國輸出入銀行之「D/A、D/P 綜合輸出保險」，其應注意事項為何？【5 分】

(四) 何謂記帳(O/A)，其定義為何？【4 分】O/A 與 D/A 之主要異同點為何？【4 分】

第三題：

在國際貿易實務，請回答下列貿易種類之問題：

(一) 依據有無第三者介入交易，可分為“direct trade”及“merchanting trade”，何謂“direct trade”？何謂“merchanting trade”？【10 分】

(二) 依據交易之標的，可分為“visible trade”及“invisible trade”，何謂“visible trade”？何謂“invisible trade”？【10 分】

(三) 何謂“barter”？【5 分】

第四題：

請回答下列問題：

(一) 出口商以信用狀交易時，其潛在之主要風險如下，請說明：

1. 信用風險(credit risks)【5 分】

2. 國家風險(country risks)【5 分】

(二) 通常在國貿實務上，出口商為規避前述風險，會要求信用狀附加「保兌」，請問：

1. 何謂「保兌信用狀」？【5 分】

2. 保兌信用狀之作成(即保兌信用狀之生效)，其前提為何？【5 分】

3. 出口商接受保兌信用狀應注意之重點為何？【5 分】