

等 別：初等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸學大意
考試時間：1小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單選題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 關於全球性航空策略聯盟的敘述，下列何者錯誤？
(A)利用班號共用突破雙邊空運協定 (B)聯盟型態可分為航線、商業及財務
(C)三大航空聯盟為星空聯盟、寰宇一家及藍天聯盟 (D)加入聯盟後，可提升航空公司的營運自主性
- 以下何者不是海運策略聯盟中的合作模式？
(A)協同船期 (B)統一運價 (C)艙位互租 (D)共享設備
- 下列何者屬於定期船營運成本中之「變動成本」項目？
(A)船員費 (B)船舶檢修費 (C)港埠費 (D)船舶資金成本
- 下列何者不是運輸業被稱為「受管制之企業」之原因？
(A)獨占性 (B)基本設施特性 (C)沉沒成本 (D)高度競爭
- 臺灣公路系統中之「台 88 線」是屬於下列何類公路系統？
(A)環島公路系統 (B)東西向快速公路 (C)縱貫公路系統 (D)聯絡公路系統
- 下列何種不定期船之交易型態是以「實際裝卸貨物之重量或體積」作為計價單位？
(A)定期傭船 (B)論時傭船 (C)論程傭船 (D)光船租賃
- 高雄市所提出的交通行動服務 (MaaS) 方案：「MenGo」，下列何者非其主要的營運模式？
(A)整合大眾運輸與共享機車 (B)利用 App 平台整合運輸資訊
(C)採用「即用即付 (pay as you go)」之付費方式 (D)納入計程車預約搭乘服務
- 下列何種「鐵路行車制度」的安全性最高？
(A)隔時法 (B)列車本位制 (C)絕對閉塞區間制 (D)行車命令制
- 在航空公司的營收管理架構中，下列何者不是主要的考量因素？
(A)超額訂位 (B)航班供給 (C)差別費率 (D)艙位配置
- 在運輸補貼理論中，何者屬於「非金錢補貼」方式？
(A)績效補貼 (B)稅費減免 (C)虧損補貼 (D)資本補貼
- 交通部轄下尚未完成公司化組織型態之營運業務者有那些？①桃園機場 ②臺中港 ③中華郵政 ④臺鐵
(A)①③④ (B)①② (C)③④ (D)④
- 系統的主要功能為「監督軌道的狀況及列車的行駛速度」，是指下列何種列車控制系統？
(A)列車自動監督系統 (B)列車自動停車系統 (C)列車自動操作系統 (D)列車自動防護系統
- 市中心區實施「機車停車收費」策略，係屬於下列那種管制政策？
(A)機車使用之直接管制 (B)機車持有之直接管制 (C)機車使用之間接管制 (D)機車持有之間接管制
- 有一輕軌路線目前以 4 節車廂營運，每一車廂可承載旅客數為 200 人，營運班距為 120 秒，列車來回往返時間為 60 分鐘，下列何種營運策略可獲得最大的路線容量？
(A)列車往返時間縮短為 40 分鐘 (B)單一車廂載客數增加至 240 人
(C)營運班距調整至 90 秒 (D)單一系列車之車廂數增加為 5 節
- 下列何者不屬於副大眾運輸系統？
(A)需求反應式運輸系統 (B)隨停公車 (C)撥召公車 (D)地面電車
- 下列何者為港埠當局對其所提供之業務服務所收取的業務費？
(A)船鈔 (B)商港建設費 (C)碼頭停泊費 (D)港埠捐稅
- 鼓勵大眾運輸的發展策略中，以下何者是屬於「推」的策略？
(A)以汽燃稅補貼大眾運輸 (B)交通擁擠費之實施
(C)引進大眾捷運系統 (D)推行交通行動服務

- 18 我國目前之鐵路經營政策，主要採取以下何種原則？
(A)特許主義 (B)國有主義 (C)準則主義 (D)民營為主
- 19 下列何種要素不屬於「歐盟鐵路安全管理的 RAMS 系統」？
(A)維護度 (B)可靠度 (C)妥善率 (D)永續性
- 20 有關 2021 年 3 月發生在蘇伊士運河的長賜輪擱淺事件，下列何者正確？
(A)長賜輪為長榮海運乾租的貨櫃船 (B)長賜輪以論程傭船方式租賃營運
(C)長賜輪擬以共同海損方式處理賠償事宜 (D)長賜輪屬於長榮海運營運中最大型的貨櫃船
- 21 下列何種「海運提單 (B/L)」是可以允許流通轉讓？
(A)指示提單 (B)直接提單 (C)記名式提單 (D)聯運提單
- 22 「總體程序性需求模式」的規劃程序為何？①旅次分布 ②交通指派 ③運具分配 ④旅次發生
(A)②④①③ (B)①③②④ (C)④①③② (D)③②④①
- 23 針對「輕軌捷運系統 (LRRT)」與「輕軌運輸系統 (LRT)」之定義，其主要差異為何？
(A)列車長度 (B)路權型態 (C)行駛速度 (D)載客數量
- 24 「提供責任區內航空器爬升及下降之進場及離場管制服務」，是屬於何種飛航管制單位之目的？
(A)終端管制 (B)機場管制 (C)區域管制 (D)塔台管制
- 25 推行「共乘制度 (Ride-sharing system)」是屬於運輸系統管理 (TSM) 中的那一類方法？
(A)減少運輸供給 (B)增加運輸需求 (C)增加運輸供給 (D)減少運輸需求
- 26 依照國家發展委員會對於聯合國永續發展目標 (SDGs) 之說明中，與交通運輸有關之指標出現在那些目標中？
(A)建立具有韌性的基礎建設，促進包容且永續的工業，並加速創新
(B)促使城市與人類居住具包容、安全、韌性及永續性
(C)採取緊急措施以因應氣候變遷及其影響
(D)強化永續發展執行方法及活化永續發展全球夥伴關係
- 27 臺灣高速鐵路公司實施「大學生優惠」措施，可歸類為下列那些策略或概念上之應用？①行銷策略組合 ②營收管理 ③運輸尖離峰特性 ④企業社會責任 (CSR) ⑤共享經濟
(A)①③④⑤ (B)僅①②③ (C)①②③④ (D)僅②④⑤
- 28 運輸業者定價時通常考慮那些因素？①生產成本 ②定價策略 ③需求特性 ④市場結構 ⑤外部成本 ⑥政府法規
(A)②③④⑥ (B)①②③④ (C)①②③④⑥ (D)②③④⑤⑥
- 29 一般經營國際線航空業的營運成本項目中，那些費用占有較高比重？①廣告 ②燃油 ③起降規費 ④人員 ⑤利息
(A)①③ (B)②④ (C)④⑤ (D)②③
- 30 那些運輸業較少有在相同起迄點結合差異產品與差別定價的做法？
(A)臺灣高鐵 (B)計程車業 (C)國際郵輪 (D)和欣客運
- 31 下列何者非屬於民用航空法中所指出之「民航六業」？
(A)桃園國際機場股份有限公司 (B)長榮空運倉儲公司
(C)德安航空公司 (D)桃園航勤公司
- 32 ITS 已朝物聯網概念之協同式智慧型運輸系統發展，其包括那些應用？①V2V ②I2I ③V2I ④I2V
(A)②③④ (B)①③④ (C)①②④ (D)①②③
- 33 海運策略聯盟之合作關係，包含那些種類？①財務聯盟 ②風險聯盟 ③物流聯盟 ④營運聯盟
(A)①②③④ (B)①③④ (C)②③④ (D)①②③
- 34 有關人工智慧應用於智慧交通領域，包括以下那些應用？①車聯網 ②自動駕駛車輛 ③提供旅行者預測資訊 ④交通資料蒐集 ⑤自動事件偵測與駕駛行為偵測 ⑥遙控無人機
(A)僅①②③ (B)僅①②③④ (C)僅①②③⑤⑥ (D)①②③④⑤⑥

- 35 依據「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」第 3 條第 1 項規定評鑑參考指標包含：①運輸工具設備與安全 ②旅客服務品質與駕駛員管理 ③場站設施與服務 ④公司經營與管理 ⑤無障礙之場站設施、服務、運輸工具設備與安全 ⑥政策配合度
(A)①②③④⑥ (B)①②③④⑤ (C)①②③⑤⑥ (D)①②③④⑤⑥
- 36 軌道運輸車輛因具有編組列車的特性，依據車流理論將 9 輛車聯掛一列車編組後，其路線容量可提高幾倍？
(A) 1 倍 (B) 2 倍 (C) 3 倍 (D) 4.5 倍
- 37 近年新冠疫情影響下，對那一種運輸行業之營運影響衝擊最大？
(A)航空貨運 (B)臺灣港務公司 (C)貨運承攬業 (D)航空客運
- 38 依「汽車運輸業客貨運運價準則」第 5 條，每延人公里之基本運價公式中之每車公里合理成本，不包括何者？
(A)修車材料費用 (B)車輛折舊費用 (C)事故理賠費用 (D)行車人員薪資
- 39 在各國營運的運輸系統中，下列何者有包含客運及貨運之運具服務？①公路 ②高鐵 ③航空 ④海運 ⑤管道 ⑥捷運
(A)①②③④ (B)①③④⑤⑥ (C)①③④⑤ (D)①②③④⑤
- 40 目前全球高速鐵路系統所採用的技術，主要包括：①懸掛技術 ②跨坐技術 ③鋼軌技術 ④管道技術 ⑤磁懸浮技術
(A)①② (B)③④ (C)③⑤ (D)④⑤
- 41 我國運輸費率制度中主要採用里程費率制計費的有：①臺鐵客票 ②國內航線客票 ③市區公車 ④公路客運 ⑤捷運
(A)①②④ (B)①④ (C)①③④⑤ (D)①②③④⑤
- 42 新冠疫情期間國籍航空業者紛紛減班因應，其定價考量：①提高票價 ②降低票價 ③價格彈性<1 ④價格彈性>1
(A)①③ (B)②④ (C)①④ (D)②③
- 43 交通部若要推動提高私人車輛持有成本的政策，以下何者錯誤？
(A)購車自備停車位 (B)提高私人車輛牌照稅
(C)提高對老舊車之汰換補助 (D)提高私人車輛強制第三人責任險之保費
- 44 「購買一張車票，即能搭乘屬於不同公司之國道客運」，是屬於那種型態的機構整合？
(A)公司合併 (B)運輸聯盟 (C)共同運輸 (D)運費聯盟
- 45 下列何者不屬於都市大眾運輸管制之法源依據？
(A)公路法 (B)大眾捷運法 (C)汽車運輸管理規則 (D)鐵路法
- 46 由第三國家航空器在甲乙兩國間載運客貨郵件的航權屬於：
(A)第九航權 (B)第八航權 (C)第七航權 (D)第六航權
- 47 航空公司利潤主要由那些因子所決定？①單位成本 ②單位營收 ③承載率 ④航機大小 ⑤與旅行社合作家數
(A)①②③ (B)①②③④ (C)①②③⑤ (D)①②③④⑤
- 48 一般衡量旅客運輸服務的指標有那些？①旅行成本 ②旅行時間 ③旅次目的 ④安全性 ⑤舒適度 ⑥提單正確性
(A)①②③④⑤⑥ (B)①②④⑤ (C)①②③④ (D)①②③⑥
- 49 「公共運輸之服務品質（包括安全、班次、票價等）能符合旅客之預期」是屬於「無縫運輸」中的那種方式？
(A)運輸服務 (B)時間銜接 (C)空間銜接 (D)運輸財務
- 50 新版（2020 年）運輸政策白皮書與舊版（102 年版）在智慧運輸的差別：①以公路運輸系統為範疇 ②推動創新智慧運輸服務 ③強化公私部門協作，推動交通科技產業發展 ④綠色運輸與企業社會責任
(A)①② (B)②③ (C)③④ (D)①④

測驗題標準答案更正

考試名稱：111年公務人員初等考試

類科名稱：交通行政

科目名稱：運輸學大意

單選題數：50題

單選每題配分：2.00分

複選題數：

複選每題配分：

標準答案：答案標註#者，表該題有更正答案，其更正內容詳見備註。

題號	第1題	第2題	第3題	第4題	第5題	第6題	第7題	第8題	第9題	第10題
答案	#	B	C	D	B	C	C	C	B	B

題號	第11題	第12題	第13題	第14題	第15題	第16題	第17題	第18題	第19題	第20題
答案	D	D	A	C	D	C	B	A	D	C

題號	第21題	第22題	第23題	第24題	第25題	第26題	第27題	第28題	第29題	第30題
答案	A	C	B	A	D	B	C	C	B	B

題號	第31題	第32題	第33題	第34題	第35題	第36題	第37題	第38題	第39題	第40題
答案	A	#	B	D	B	C	D	C	A	C

題號	第41題	第42題	第43題	第44題	第45題	第46題	第47題	第48題	第49題	第50題
答案	B	A	C	D	#	C	A	B	A	B

題號	第51題	第52題	第53題	第54題	第55題	第56題	第57題	第58題	第59題	第60題
答案										

題號	第61題	第62題	第63題	第64題	第65題	第66題	第67題	第68題	第69題	第70題
答案										

題號	第71題	第72題	第73題	第74題	第75題	第76題	第77題	第78題	第79題	第80題
答案										

題號	第81題	第82題	第83題	第84題	第85題	第86題	第87題	第88題	第89題	第90題
答案										

題號	第91題	第92題	第93題	第94題	第95題	第96題	第97題	第98題	第99題	第100題
答案										

備註：第1題答C或D者均給分，第32題答A或B或C或D者均給分，第45題答C或D者均給分。