

臺灣港務股份有限公司 106 年度第 1 次從業人員
助理工程師、助理事務員/助理技術員甄試

專業科目試題

筆試科目：海運學概要

甄選類科：22 航運技術

題號	題 目
1	<p>請解釋下列名詞：</p> <p>(1) 併櫃(Less than Container Load)</p> <p>(2) 海運承攬運送業(Ocean Freight Forwarder)</p> <p>(3) 權宜船籍(Flag of Convenience)</p> <p>(4) 光船租賃(Bareboat Charter)</p>
	配分：每小題 5 分，共 20 分。
2	<p>(1) 何謂載貨證券(Bill of Lading)？</p> <p>(2) 請說明載貨證券在國際貿易中扮演的三種功能。</p>
	配分：第 1 小題 5 分，第 2 小題 15 分，共 20 分。
3	<p>馬士基於 2016 年在荷蘭鹿特丹港的 Maasvlakte 2 開啟新碼頭自動化作業，利用遠端遙控橋式機作業，該碼頭初期年吞吐能力為 270 萬 TEU，最終將達到 450 萬 TEU。該碼頭水深 20 米，岸線泊位長 1000 米，並在 CONTAINER YARD 配備 AGV+ASC 作業模式，讓碼頭自動化議題成為熱門研究對象。請根據以上敘述回答下列問題：</p> <p>(1) 請問碼頭自動化作業之優點何在？</p> <p>(2) 請問貨櫃碼頭作業系統由哪些部分組成，並說明各部分之功能何在？</p> <p>(3) 請問 AGV 與 ASC 分別為何意？</p> <p>(4) 請問 CONTAINER YARD 為何意？</p>
	配分：每小題 5 分，共 20 分。

題號	題 目
4	<p>馬士基 Triple E 18,000TEU 級全貨櫃船自 2013 年建造完成後投入歐亞航線，揭開船舶大型化突破 2 萬 TEU 級序幕，2015 年東方海外公司訂購 20,000TEU 級船舶，預定 2017 起陸續投入市場。歐亞航線船舶運能供給過剩日益嚴重，運價上揚趨勢仍呈現不透明狀態。請根據以上敘述回答下列問題：</p> <p>(1) 請問船舶大型化之優點何在？</p> <p>(2) 請問大型船舶選擇貨櫃碼頭停泊之主要考量因素？</p> <p>(3) 請問船舶大型化對高雄港貨櫃碼頭作業有哪些影響？</p> <p>(4) 假設您是台灣港務公司業務單位主管，如果要爭取遠歐航線大型船停靠高雄港和台北港，會採取那些因應策略？</p> <p>配分：每小題 5 分，共 20 分。</p>
5	<p>2017 年 4 月以後全球航運市場將會形成 2M、OCEAN 以及 THE 三大聯盟，總運力規模將佔據全球市場份額的 75.3%，全球貨櫃航運市場被三大聯盟所壟斷。而三大聯盟加起來的市場佔有率更是達到了 95%，貨櫃航運市場的集中度將再次顯著提高。其中，OCEAN 聯盟預計將會成為最大航運策略聯盟。請根據以上敘述回答下列問題：</p> <p>(1) 請問航運策略聯盟之定義為何？</p> <p>(2) 請問航商採用策略聯盟之主要原因為何？</p> <p>(3) 請問航運策略聯盟之船舶艙位互租協定包括哪些方式？</p> <p>(4) 請問目前三大航運策略聯盟之 OCEAN 聯盟是由哪些船公司所組成？</p> <p>配分：每小題 5 分，共 20 分。</p>