

臺灣港務股份有限公司 105 年度第 2 次從業人員
經理(主管級)、助理管理師/助理工程師、助理事務員/助理技術員甄試

專業科目試題

筆試科目：個案分析

甄選類科：01 工程

題號	題 目
1	<p>假設有如下案例資料背景說明：</p> <p>台灣目前營運中之兩個著名的纜車系統為台北貓空纜車及南投日月潭纜車。日月潭纜車2009年12月啟用，總造價逾10億新台幣，目前由日月潭纜車股份有限公司進行管理。本線全長為1877.15公尺，採用奧地利Doppelmayr纜車系統公司所承造之單線自動循環式纜車系統。纜車車廂共有86個，每座車廂約可載8名乘客，估計每小時單向最高運量可達3000人次，最高運行速度為每秒6公尺，單程行車時間約6.8至10分鐘左右。全線呈現直線型共設有16座塔柱，塔柱高度在58.86至60.6公尺之間，在塔柱跨距最大間隔處位在第7與第8塔柱之間（達786公尺長）。而在上下坡角度最大達到43度，其中最高點位於海拔1044公尺處。</p> <p>貓空纜車是臺北市於2007年7月啟用之纜車系統，全長4.03公里，共設有4站。貓空纜車為台北市首座觀光休憩纜車，同時亦是臺灣最長、首座具有大眾運輸性質的纜車。貓空纜車採用法國POMA公司生產的單線自動循環式纜車系統，總造價逾10億新台幣，具有高運輸能量、較低單位運輸成本之特性。纜車普通車箱116部、水晶車廂31部，共有147部（含3部備用）。每車至多可載8個人，估計每小時單向最高運量可達2400人，最高運行速度為每秒6公尺，單程行車時間約17分鐘。全線呈現 L 型，設有25個墩座共34支單柱鋼管支柱。2008年9月，薔蜜颱風侵台，造成第16號塔柱地基嚴重流失，經技師公會鑑定後有安全顧慮而停駛，直至2010年3月才恢復正常營運。</p> <ol style="list-style-type: none"> 請從規劃、設計、招標、及營運等階段，分析比較說明這兩者公共建設採購施行與營運之主要差別為何？ 又你認為目前這兩系統經營之盈虧狀況如何？（可考慮票價、造價、地理環境、工程條件等各種成本因素）請具體提出你的理由與分析論點。
	配分：30 分，每小題各 15 分

題號	題 目
2	<p>何謂異質採購？何謂異質採購最低標？其與最有利標有何異同之處？</p> <p>配分：20 分</p>
3	<p>某工程施工進度已達約 75%，但卻因主包商財務困難造成工地停擺進度落後嚴重，營造廠負責人又跑路避不出面，分包商因為沒收到主包商之付款而要求對工地進行假扣押，機關業主為求工程順利完工，可考量採取哪些因應措施？請比較說明之。</p> <p>配分：20 分</p>
4	<p>若台中港正在興建新的聯外道路(工程費為 10 億元)，以加速貨物運銷；若您負責審查該工程承包商所送品質計畫書，請問您會要求該計畫書須具備那些內容？以及審查的重點為何？</p> <p>配分：30 分</p>