

臺中捷運股份有限公司109年度人員招募公開延攬試題卷

科目名稱	08 電聯車設備維修實務	類科代碼 甄試類科	B02 組長(車輛類)
------	--------------	--------------	----------------

【作答注意事項】

1. 本試卷共1頁，採單面印刷。
2. 科目總分為100分(每題配分如題目所述)，所有題目應全部作答，作答時間60分鐘。
3. 作答時不必抄題目。請將試題題號及答案，用藍(黑)色原子筆橫向書寫於答案卷上。於本試題上作答者，不予計分。
4. 答案本請勿註記其他記號(如姓名、准考證號碼)。
5. 試題請隨答案本繳回，勿攜出試場。

- 一、電聯車設計上以故障自趨安全設計(Fail-safe)之概念設計準則為何?並試舉2項符合此概念之設計?(22分)
- 二、維修作業在考量人力編制、專業性及效益分析，一般會分成自辦及外包，請試舉4項電聯車設備規劃以維修外包執行之原則?(20分)
- 三、為進行電聯車型態管理，關鍵重要組件會建立維修履歷，請試舉5項履歷建立時應有之資料項目?(20分)
- 四、電聯車肩負上線營運載客之任務，因此上線之電聯車須確保設備可靠度及維修品質。依電聯車檢修實施作業相關規定，請試舉出2種應進行試車(靜動態測試)作業之情形?(20分)
- 五、捷運或鐵路之載客車廂下方通常吊掛許多設備或元件，且多以螺栓、螺帽進行鎖固，為避免螺栓螺帽鬆脫，請試舉三種預防螺帽鬆脫之措施?(18分)