

臺灣港務公司 101 年儲備從業人員甄試試題

職位別 / 甄選類科【代碼】：助理管理師/助理工程師 / 航運技術【C3005】

專業科目：1.海運學、2.航海實務、3.航海英文

* 請填寫入場通知書編號：_____

注意：①作答前須檢查答案卷、入場通知書編號、桌角號碼、應試類別是否相符，如有不同應立即請監試人員處理，否則不予計分。
 ②本試卷為一張雙面，共有六大題之非選擇題，各題配分均為 25 分，本科目滿分為 150 分。
 ③非選擇題限用藍、黑色鋼筆或原子筆於答案卷上採橫式作答，不必抄題但須標示題號，並請從答案卷內第一頁開始書寫，違反者該科酌予扣分。
 ④請勿於答案卷書寫姓名、其他任何文字、編號或符號，違者該科以零分計算。
 ⑤應考人得自備簡易型電子計算機應試(按鍵不得發出聲響)；不得使用財務型或工程用計算機。若應考人測驗時於桌面上放置或使用不符規定之電子計算機，經勸阻無效，仍執意使用者，該科扣 10 分；計算機並由監試人員保管至該節測驗結束後歸還。
 ⑥答案卷務必繳回，未繳回者該科以零分計算。

題目一：

臺灣港務股份有限公司訂於 101 年三月一日正式成立，請就該公司成立與港務組織改造的發展走向之相關議題，回答下列問題：

- (一) 您認為該公司成立的主要目的為何？【5 分】
- (二) 從組織改造面而言，如何進行「政企分離」及「統合管理」？【10 分】
- (三) 就業務拓展面而言，如何促進管理效能？【10 分】

題目二：

請解釋下列名詞：

- (一) 貨物的積載因素。【5 分】
- (二) 何謂「運費同盟」？並請針對其對貨主的利弊，各舉 1 項為例。【5 分】
- (三) 共同海損(General Average)。【5 分】
- (四) P & I Insurance (防護與補償協會險)。【5 分】
- (五) 鹿特丹規則。【5 分】

題目三：

- 請回答有關地文航海(海圖水深、海水潮流)及天文航海(時間、229 表)之問題：
- (一) 請以圖示方式標示海圖水深、吃水、餘裕水深、基準潮高、海圖水深誤差、潮高誤差餘裕量、船舶航駛之下沉高度之關係。【5 分】
 - (二) 假設 2000 年 01 月 07 日已知 ZT 11-28-45、 $121^{\circ}45'.0 E$ ，則同一時間在 $056^{\circ}20'.0 W$ 之 ZT 為何？【4 分】
 - (三) 假設某橋垂直間隙為 22.8 呎，海圖高度基準面為 MHW，深度基準面為 MWLS，若 1027 潮高為 8.5 呎，平均潮面為 4.4 呎，平均潮距為 5.6 呎，請問：
 - 1. 1027 時該橋下可利用之垂直間隙為何？
 - 2. 若 A 船、B 船、C 船之乾舷分別為 7.7 呎、6.8 呎、8.1 呎，船橋艙高度分別為 13.5 呎 12.9 呎 14.5 呎，請問哪幾艘船舶可於 1027 時安全通行經過該橋橋下？
 - 3. 假設所求得垂直間隙內須衡量預留間隙 1.3 呎條件下，請問此時哪幾艘船舶可於 1027 時安全通行經過該橋橋下？【8 分】
 - (四) 請依據下列【附件一、附件二】的資料，計算出在沙士比灣(Chesapeake Bay)吹 ENE、風力 30 節之風激流的流速與流向為何？【4 分】
 - (五) 天文航海 229 表可求算哪些航海資訊？【4 分】

【附件一】

Speed.—The table below shows the average speed of the current due to winds of various strengths.

Wind speed (mile per hour)	10	20	30	40	50
Average current speed (knots) due to wind at following lightship stations:					
Boston and Barnegat	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3
Diamond Shoal and Cape Lookout Shoals	0.5	0.6	0.7	0.8	1.0
All other locations	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6

【附件二】

Average deviation of current to right of wind direction
 [A minus sign (—) indicates that the current sets to the left of the wind]

Wind from	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW		
Old Lightship Stations	Lat.	Long.																
Portland	43 32	70 06	24	14	9	8	-2	-14	0	26	15	18	18	24	15	34	13	18
Boston	42 20	70 45	---	-1	---	21	---	32	---	29	---	20	---	2	---	19	---	15
Pollack Rip Slue	41 37	69 54	6	5	48	-38	30	-53	-24	-75	-25	167	70	59	36	53	20	19
Nantucket Shoals	40 37	69 37	44	46	28	24	9	16	12	3	25	0	6	18	30	39	41	48
Hen and Chickens	41 27	71 01	16	14	-7	-1	-14	3	-39	-36	25	55	35	30	20	16	16	8
Brenton Reef	41 26	71 23	34	25	22	19	25	1	-7	8	27	48	23	41	31	21	24	24
Fire Island	40 29	73 11	35	23	15	8	-17	31	55	40	41	31	14	-2	0	25	37	37
Ambrose Channel	40 27	73 49	36	40	21	11	16	72	27	112	82	70	63	46	37	22	23	21
Scotland	40 27	73 55	16	-12	-25	-36	-61	-36	-92	-150	90	33	77	44	15	30	27	13
Barnegat	39 46	73 56	6	5	-13	-9	-16	-7	33	54	55	30	14	8	0	-5	21	29
Northeast End	38 58	74 30	30	14	-3	-11	-20	-31	-42	-28	37	44	25	18	7	16	25	18
Overfalls	38 48	75 01	28	-6	-1	2	-40	-56	-78	-22	68	28	55	54	32	31	32	45
Winter-Quarter Shoal	37 55	74 56	18	-1	-5	-21	-27	-35	-19	31	23	20	4	14	9	8	28	27
Chesapeake	36 59	75 42	18	-2	-4	5	-6	23	73	71	57	38	27	26	22	18	15	22
Diamond Shoal	36 05	75 20	11	3	-3	39	65	88	74	52	40	22	7	-10	-13	-17	-25	-4
Cape Lookout Shoals	34 18	76 24	30	24	2	2	-29	---	21	80	54	31	32	21	2	18	5	-5
Frying Pan Shoals	33 34	77 49	34	34	18	6	2	9	48	55	48	38	26	14	-7	-12	-27	-6
Savannah	31 57	80 40	12	12	-9	-18	-23	-46	17	50	43	17	7	-8	-10	7	15	33
Brunswick	31 00	81 10	17	-2	-10	-28	-16	-21	37	29	23	2	6	-21	-21	-26	16	18
St. Johns	30 23	81 18	3	-12	-27	-47	-64	30	35	26	26	27	1	18	-8	-17	6	8

【請接續背面】

題目四：

請回答下列有關海上搜索與救助的問題：

- (一) 航行 GMDSS (全球海上遇險及安全系統) 海域之船舶至少應要求配置哪些遇險及安全設備? 【7分】
- (二) 船舶遇險呼叫使用無線電報時, 該如何發送緊急信號、遇險信號? 【4分】
- (三) 船舶遇險呼叫使用無線電話時, 該如何發送緊急信號、遇險信號? 【4分】
- (四) 在執行標準搜索模式時所用簡碼組合「EL」、「FR」、「SJ」之中文涵義為何? 【6分】
- (五) 海難搜救單位於白晝時, 答覆海上遇險船舶將儘速前往救援之意, 應如何發送發光、聲響信號? 【4分】

題目五：

請將下列內容翻譯為中文:【25分】

United Nations Convention of Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea

Article 37 Identity of the Carriers

If no person is identified in the contract particulars as the carrier as required pursuant to article 36, subparagraph 2(b), but the contract particulars indicate that the goods have been loaded on board a named ship, the registered owner of that ship is presumed to be the carrier, unless it proves that the ship was under a bareboat charter at the time of the carriage and it identifies this bareboat charterer and indicates its address, in which case this bareboat charterer is presumed to be the carrier. Alternatively, the registered owner may rebut the presumption of being the carrier by identifying the carrier and indicating its address. The bareboat charterer may rebut any presumption of being the carrier in the same manner.

題目六：【本題須以英文作答，否則不予計分】

What are the three functions of a Bill of Lading? 【25分】