桃園大眾捷運公司 103 年度新進人員甄試

甄試職別【代碼】:工程員(倉儲事務類)【F4920】、工程員(附屬事業類)【F4922】、 專員(企劃類)【F4923】、專員(附屬事業類)【F4924】、

專員(人力資源類)【F4925】、專員(人力資源類-身心障礙類)【F4926】、 專員(行政事務類)【F4929】、技術員(供應倉儲類)【F4930】

專業科目:捷運概述 B (含捷運常識、大眾捷運法、公營大眾捷運股份有限公司設置管理條例)

*請填寫入場通知書編號:

- |注意:①作答前須檢查答案卡、入場通知書編號、桌角號碼、應試類別是否相符,如有不同應立即請監試| 人員處理,否則不予計分。
 - ②本試券為一張雙面,測驗題型為四選一單選選擇題 50 題,每題 2 分。限以 2B 鉛筆於答案卡上作 答,請選出最適當答案,答錯不倒扣;未作答者,不予計分。
 - ③請勿於答案卡上書寫姓名、入場通知書編號或與答案無關之任何文字或符號。
 - ④應考人僅得使用簡易型電子計算器(不具任何財務函數、工程函數功能、儲存程式功能),但不得 發出聲響;若應考人於測驗時將不符規定之電子計算器放置於桌面或使用,經勸阻無效,仍執意 使用者,該科扣10分;該電子計算器並由監試人員保管至該節測驗結束後歸還。
 - ⑤答案卡務必繳回,未繳回者該科以零分計算。
- 【3】1.大眾捷運系統應依「安全」、「快速」、「舒適」訂定服務指標,下列何者非屬「快速」服務指標? ①班距 ②延滯時間 ③加減速變化率 ④谏率
- 【2】2.假設一捷運系統某一路線之目標年尖峰小時運量預估為 15,800 人次/小時,該系統採用之列車(含 6 節客車)最大設計載客量爲 800 人/列車,請問針對該捷運系統路線,營運公司應規劃尖峰班距爲多少才 能符合尖峰需求?

① 15 分鐘

② 3 分鐘

③ 5 分鐘

④ 10 分鐘

【1】3.請問桃園機場捷運系統與一般都市高運量捷運系統相比較,具有哪些不同的特點? A.具有非每站 皆停之直達車、B.列車載客量較高、C.標準軌距、D.航班資訊顯示系統

① AD

② BD

3 AC

- 4 BC
- 【3】4.桃園機場捷運系統將規劃提供市區預辦登機服務,請問至少將於哪兩站提供辦理預辦登機及行李託 運,才較符合旅客需要?
- ①機場第一航廈站與第二航廈站
- ②機場第一航廈站與機場旅館站
- ③台北車站與高鐵桃園站
- ④機場第一航廈站與第三航廈站
- 【3】5.機場捷運路線(起站至終點站)全長 52 公里,預計直達車平均行駛時間爲 35 分鐘(含抵達各站停 等時間),請問列車平均服務速率(時速)約爲何?
- ① 70 公里/小時

② 80 公里//\ 時

③ 90 公里/小時

④ 100 公里/小時

- 【4】6.大眾捷運系統之車站設計旅客流量,係以下列何者爲基礎?
- ①每年平均日車站總旅客流量
- ②目標年日平均每小時車站旅客流量
- ③平均日車站總旅客流量
- ④目標年車站尖峰小時流量
- 【2】7.大眾捷運系統因天災、事變或其他不得已情事須臨時變更列車運行計畫時,應即報請下列何單位核備? ①中央主管機關 ②地方主管機關 ③捷運公司 ④機場管理局
- 【2】8.桃園機場捷運系統預計規劃直達車(含4節客車)營運設計容量(最大載客數)爲444人/列車、普 通車(含4節客車)營運設計容量(最大載客數)爲822人/列車,規劃班距爲6分鐘(每隔12分鐘各一 班,依6分鐘一班直達車、6分鐘一班普通車方式),請問單向每小時列車載運量爲何?
- ① 25320 人/小時/方向

② 6330 人/小時/方向

③ 12660 人/小時/方向

④ 50640 人/小時/方向

- 【1】9.從營運觀點來看,捷運終端站之月台:
- ①採島式較側式爲佳
- ②採側式較島式爲佳
- ③採側式或島式均相等
- ④採疊式月台最佳

- 【3】10.捷運系統旅客到達及離開車站之轉乘方式,分爲:A.步行 B.公車 C.停車轉乘,一般車站內通道 設計的優先次序爲:
- ① C 最優先; B 次之; A 最後
- ② B 最優先; A 次之; C 最後
- ③ A 最優先; B 次之; C 最後
- ④ B 最優先; C 次之; A 最後
- 【2】11.桃園機場捷運系統營運特性爲:A.具機場聯外功能 B.具都會捷運功能 C.具區域性鐵路功能 ①兼有 A.B.C ②兼有 A.B ③僅有 A ④僅有 B
- 【2】12.下列敘述何者正確?
- ①第三軌(供電軌)除作爲供電外,也是車輪的行駛軌道
- ②第三軌(供電軌)必須做適當的絕緣隔離,以確保安全
- ③捷運系統禁止使用架空線來供電
- ④架空線限定使用於一般鐵路或是高速鐵路
- 【4】13.捷運系統供電架構中的緊急發電機,是下列何種用途?

①車站中的冷氣用電

②售票系統的用電

③電聯車緊急行駛至下一站的用電

④車站的維生設備用電

- 【4】14.行控中心想要控制行駛中的電聯車時。通常是如何進行的?
- ①以 facebook 的方式來控制
- ②以電子郵件的方式來控制
- ③司機員與行控中心用熱線隨時聯絡
- ④以行車自動化系統進行
- 【3】15.營運時發現有人員從月台掉落軌道,工作人員的哪一種處理方式最不妥當?
 - ①以通訊系統通知行控中心,要求列車緊急煞車
 - ②以通訊系統通知列車駕駛員,要求列車緊急煞車
 - ③要求月台上其他人員協助,立即進入軌道救人
 - ④ 立即按下月台的緊急開闢,將列車供電系統斷電
- 【3】16.下列何種事項非屬於大眾捷運法所明訂對大眾捷運系統之規定?

①規劃

②營運 ③獎勵 ④監督 【4】17.依大眾捷運法規定,大眾捷運系統地方主管機關,得核准或責令大眾捷運系統營運機構與市區汽車

- 客運業(或其他大眾運輸業者),共同辦理之整合業務不包括以下何者? ②票價 ③路線 ④建設
- 【1】18.下列何者爲大眾捷運系統營運機構每三個月應報請地方主管機關核轉中央主管機關備查之項目? ①營運時期之營運狀況
 - ②大眾捷運系統狀況
 - ③大眾捷運系統營業盈虧
 - ④大眾捷運系統運輸情形及改進計畫
- 【2】19.大眾捷運系統規劃爲採用非完全獨立專用路權型態時,其規劃報告書應記載非完全獨立專用路權所 經鄰近道路之:
- ①土地使用
- ②交通衝擊分析
- ③經濟效益
- ④徵收計畫
- 【3】20.大眾捷運系統建設,非經核准,不得營運。路網全部或一部工程完竣,應報請下列何者履勘? ①營運單位 2縣(市)政府 ③中央主管機關 ④行政院
- 【4】21.大眾捷運系統營運機構,以何種型態爲限?
- ①獨資公司
- ②兩合公司
- ③有限公司

④股份有限公司

- 【3】22.下列旅客何者不適用「除補繳票價外,並支付違約金」之罰則? ①無票之旅客
- ②持用失效車票之旅客
- ③持用餘額不足電子票證之旅客
- @冒用不符身分的車票乘車之旅客
- 【1】23.依大眾捷運法規定,除法令另有規定外,大眾捷運系統之旅客運價:
- ①一律全票收費
- ②優待運價差額需由營運機構自行吸收
- ③優待運價差額一律由財政部編列預算補貼之
- ④優待運價由全票進行交叉補貼
- 【1】24.下列何者較不可能爲大眾捷運系統之主管機關?
- ①財政部
- ②交通部

④新北市政府

【請接續背面】

③台北市政府

- 【1】25.依大眾捷運法規定,民間自行規劃大眾捷運系統者,其規劃報告書應由下列何者核定? ①行政院 ②交通部 ③直轄市政府 ④縣(市)政府 【3】26.大眾捷運系統運價與運價率之計算公式,依序分別由何機關核定? ①中央主管機關、行政院 ②地方主管機關、中央主管機關 ③地方主管機關、行政院 ④地方主管機關、地方主管機關 【2】27.如果捷運公司想要兼營其他附屬事業,依法其程序爲何? ①報請地方主管機關備查 ②經地方主管機關核准 ③報請中央主管機關備查 ④經中央主管機關核准 【1】28.大眾捷運系統路線、場、站及其毗鄰地區辦理開發所需之土地,取得方式不包含以下何者? ②協議價購 ③市地重劃 ④區段徵收 【2】29.大眾捷運法中,對營運機構於站區內提供充電設施服務之相關規定爲何? ①必須提供免費充電設施服務 ②得提供免費充電設施服務 ③不得提供免費充電設施服務 ④沒有相關規定 【1】30.大眾捷運系統中非完全獨立專用路權與其他運具共用車道路線,其維護應劃歸何者? ①大眾捷運系統 ②其他運具 ③可視情況協調 ④交涌部 【2】31.桃園機場捷運路網跨越不相隸屬之行政區域(臺北市、新北市、桃園縣),請問其地方主管機關是 如何決定? ①由交通部「接管」管轄 ②由交通部「指定」交由桃園縣政府管轄 ③由臺北市、新北市、桃園縣政府「共同」管轄 ④由臺北市、新北市、桃園縣政府「協議」決定由桃園縣政府管轄 【3】32.大眾捷運系統應擬訂安全、快速、舒適之服務指標,請問前項服務指標由下列何者擬訂? ①中央主管機關 ②地方主管機關 ③大眾捷運系統營運機構 ④大眾捷運系統工程建設機構 【1】33.大眾捷運系統建設及車輛製造之技術規範,由下列何者定之? ①中央主管機關 ②負責管轄之地方主管機關 ③大眾捷運系統營運機構 ④大眾捷運系統工程建設機構 【3】34.依大眾捷運法規定,若有人任意操控站、車設備或者妨礙行車、電力或安全系統設備正常運作,應 處行爲人新臺幣多少元罰緩? ①一千五百元以上七千五百元以下 ②五千元以上一萬元以下 ③一萬元以上五萬元以下 ④五萬元以上十萬元以下 【3】35.大眾捷運系統之建設,原則上由下列何者辦理? ①地方主管機關 ②工程建設機關 ③中央主管機關 ④以上三機關皆可 【3】36.若大眾捷運系統係採用完全獨立專用路權。下列何者非其路線興建的模式? ①地面的路線 ②高架的路線 ③與其他車輛共用路面的路線 ④地下隊道的路線 【3】37.有關大眾捷運系統所需電能,下列何者錯誤? ①由電業機構優先供應 ②經電業主管機關之核准,可以設發電廠發電自用 ③目前的電業主管機關是台灣電力公司 ④經電業主管機關之核准,得自行設置供自用之發電、變電及輸電系統之一部或全部
- 【3】38.依大眾捷運法規定,末經許可在車上或站區內募捐、散發或張貼宣傳品、銷售物品或爲其他商業行 爲,處行爲人新台幣多少元之罰鍰? ① 10,000-50,000 元 ② 100,000-500,000 元 ③ 1.500-7.500 元 ④ 300-1,500 元 【3】39.依大眾捷運法規定,下列何種情形,可以處罰行爲人罰鍰? ①帶雨傘進入捷運車廂者 ②穿拖鞋進入捷運車廂者 ③發現有人在禁止飲食之捷運車廂內飲食,可以阻擋車門關閉,以方便警察前來處理 ④沒有感冒症狀,擅自戴上口罩者
- 【4】40.大眾捷運系統營運機構,遇有行車上之重大事故時,下列何者正確? ①應立即通知地方交通機關
- ②應立即通知地方義消機關
- ③應立即通知地方議會及中央立法院,以接受質詢
- ④ 應立即通知地方及中央主管機關,並隨時將經過及處理情形報請查核
- 【2】41.依公營大眾捷運股份有限公司設置管理條例規定,產權屬政府所有之大眾捷運系統財產,由政府以 出租方式提供捷運公司使用。但在捷運公司開始營運幾年內,階段性路網尙未完成者,得以無償借用方式 供其使用?
- ①三年 ② 五年 ③七年 4 十年
- 【4】42.若由政府投資捷運系統,且該捷運路網橫跨 X 縣與 Y 市,其捷運公司之資本額及股東持股比例如何 決定?
- ①依據路網所在地路線長度比例分配
- ②由中央主管機關決定
- ③由路網所在地路線長度比例較高之縣(市)決定
- ④由 X 縣政府與 Y 市政府協商定之
- 【4】43.捷運公司之總經理人選,依序分別由下列哪些單位推選、核轉與備查?
- ①董事長、董事會、地方主管機關
- ②董事長、地方主管機關、中央主管機關
- ③董事會、中央主管機關、行政院
- ④董事會、地方主管機關、中央主管機關
- 【2】44.依公營大眾捷運股份有限公司設置管理條例規定,下列何者得不具公務員身分? ①董事長 ②總經理 ③監察人 ④代表公股之董事
- 【3】45.依公營大眾捷運股份有限公司設置管理條例規定,捷運公司經營不當時,由下列哪個機關核准後解 除董事長及總經理職務?

①董事會 ②地方主管機關 ④行政院

③中央主管機關

【4】46.適用發展大眾運輸條例之大眾運輸事業,係指依法成立,並從事國內客運服務之公、民營事業,惟 不包含下列何者?

①市區汽車客運業

②民用航空運輸業 ④計程車客運業

③船舶運送業

- 【1】47.為提升大眾運輸服務品質,主管機關應輔導大眾運輸系統間之整合項目不包含以下何者? ②行旅資訊 ③轉運 ④票證
- 【2】48.依發展大眾運輸條例規定,主管機關對大眾運輸事業資本設備投資及營運虧損,得予以補貼;其補
- 貼之對象,不包括以下何者?
- ①偏遠路(航)線業者
- ②表現優良之路(航)線業者
- ③離島路(航)線業者
- ④特殊服務性之路(航)線業者
- 【3】49.依發展大眾運輸條例規定,主管機關對大眾運輸之營運及服務應定期辦理何項業務? ④調整票價 ②輔導 ③評鑑
- 【3】50.依發展大眾運輸條例規定,下列敘述何者正確?
- ①大眾運輸票價一律由中央主管機關訂定
- ②大眾運輸票價一律由地方主管機關訂定
- ③大眾運輸事業在主管機關核定之運價範圍內,得自行擬訂票價公告實施
- ④大眾運輸事業在主管機關核定之運價範圍內,調整票價應向主管機關申請核准