

交通部所屬基隆、臺中、花蓮港務局 100 年約聘僱人員聯合甄試試題
職位別／甄試類組【代碼】：聘用 6 等／航運 1(航運管理)【B4103】、
航運 2(航運管理)【B4104】
專業科目：管理實務(含物流管理、運輸管理、港埠管理)、海運學(含海商法及其他相關
法令、運輸保險、時勢論述)

*請填寫入場通知書編號：_____

注意：①作答前須檢查答案卷、入場通知書編號、桌角號碼、應試類別是否相符，如有不同應立即請監試人員處理，否則不予計分。
②本試卷為一張單面，共有四大題之非選擇題，各題配分均為 25 分。
③非選擇題限以藍、黑色鋼筆或原子筆於答案卷上採橫式作答，並請從答案卷內第一頁開始書寫，違反者該科酌予扣分，**不必抄題但須標示題號**。
④應考人得自備簡易型計算機(須不具財務、工程及儲存程式功能且不得發出聲響)；若應考人於測驗時使用不符前述規定之計算機，經勸阻無效，仍執意使用者，該科扣 10 分；計算機並由監試人員保管至該節測驗結束後歸還。
⑤答案卷務必繳回，未繳回者該科以零分計算。

題目一：

請回答下列有關物流配送實務的問題：

- (一) 請簡述「物流配送中心」(distribution center, DC)應具備哪些基本機能？【13 分】
- (二) 請簡列說明一般物流配送中心之作業流程包含哪些作業？【12 分】

題目二：

因應全球運籌與國際物流之發展趨勢，國際港埠在國際物流中扮演的角色更顯重要，發展港埠物流亦成為重要之課題。請回答下列問題：

- (一) 請定義與說明何謂「港埠物流」(port logistics)？【10 分】
- (二) 請申論台灣地區國際港埠發展港埠物流應具備哪些功能系統？【15 分】

題目三：

馬英九總統曾宣示「藍色革命，海洋興國」理念。又六月八日是聯合國「世界海洋日」，今年座談會議題有：海洋與環境、海洋與社會衝擊、海洋經濟及海洋與青年等；另近年來，國際間海洋污染事件及海盜猖獗現象頻傳。我國擬在 2012 年初設立「海洋事務委員會」，其對海洋相關政策與事務將擁有規劃、推動及協調等職權。請問：

- (一) 國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)之四大目標為何？【5 分】
- (二) 國家賦予商港有何公權力？【5 分】
- (三) 您認為有哪些海洋事務值得推動？【5 分】
- (四) 若您為「海洋事務委員會」之成員，您有何卓見？請申論之。【10 分】

題目四：

請申論下列有關船舶所有人限制責任及海事優先權等問題，並敘明理由及依據。

- (一) 因使用船舶所生之債務，依海商法規定，船舶所有人所負責任係採用何種制度？我國現行之立法例係採用何種主義及如何計算以確認應負債務數額？【10 分】
- (二) 設甲航運公司將其所有之 A 輪出租於乙，租期為五年，由乙為丙運送穀物，於進入 B 港時因疏忽未注意而撞毀航道上之浮標，請問乙得否主張上述船舶所有人之責任？【5 分】
- (三) 又 B 港港務主管機關對乙所致損害而生之賠償請求，有無優先受償之權？【10 分】