

桃園大眾捷運股份有限公司 109 年度第一次新進人員招募甄試試題

專業科目：捷運機械原理應用	測驗時間：14:00-16:00	卷別：甲卷
招募類科：助理工程師（維修類）		

※注意：

- (一)本卷試題共 4 題。
- (二)作答時請於答案卷上依序標示題號，於試題上作答者，不予計分。
- (三)作答時，可攜帶 30 公分以下直尺、作圖用具、修正液（帶），並使用藍色或黑色原子筆橫式書寫，不得使用鉛筆。
- (四)答案內不得透露應考人個人身分，且不得於答案紙上註記任何符號及圖形。
- (五)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。
- (六)測驗僅得使用簡易型電子計算器（招生簡章公告可使用之計算機），但不得發出聲響，亦不得使用智慧型手機之計算機功能，其它詳如試場規則。

一、請繪製電聯車一次／二次懸吊系統模型，並說明各元件之功用。(25 分)

二、電聯車行駛過程中可能產生車輪空轉(Slip or Spin)現象，請分析發生空轉現象之產生原因，並提出可能之防範對策。(25 分)

三、捷運車輛產生車輛端部碰撞時，通常會採用分段漸進方式吸收碰撞能量。試就所熟悉的捷運車輛，試述分段漸進方式吸收碰撞能量的方式及其主要組件。(25 分)

四、電聯車煞車依營運情況，通常有哪些種類及其煞車方式？(25 分)

本試卷試題結束