

臺中捷運股份有限公司109年度人員招募公開延攬試題卷

科目名稱

02 行車規劃實務

類科代碼
甄試類科

A02
助理工程師(行控類)

【作答注意事項】

1. 本試卷共1頁，採單面印刷。
2. 科目總分為100分(每題配分如題目所述)，所有題目應全部作答，作答時間60分鐘。
3. 作答時不必抄題目。請將試題題號及答案，用藍(黑)色原子筆橫向書寫於答案卷上。於本試題上作答者，不予計分。
4. 答案本請勿註記其他記號(如姓名、准考證號碼)。
5. 試題請隨答案本繳回，勿攜出試場。

- 一、軌道運輸的分類方式，可依路權、路線長短、軌距等方式區分，其中路權部分又可分為A、B、C三種路權。臺中捷運設計屬A型路權，請說明A型路權的定義。(21分)
- 二、電力除了是車站各項設備運轉的能源，也是電聯車的動力來源，因此電力系統對於捷運系統相當重要。請說明捷運系統的電力系統架構。(18分)
- 三、捷運系統穿梭於城市中，行經住宅區易遭鄰近居民反映噪音問題。在臺中捷運系統的建設過程中，即已加入降低噪音的設計。請列舉四項可降低噪音之設施或設備。(20分)
- 四、捷運系統的一天中，夜間時段用來作為設備維修的時段。當設備維修時段結束前，到營運時間開始，行控中心須依序執行哪些工作?(20分)
- 五、CBTC為目前軌道運輸控制系統的設計主流，請簡單敘述CBTC的運作原理。(21分)