

類 科：航空駕駛（選試直昇機飛行原理）

科 目：飛航管制（包括飛航規則）

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、請說明龍潭 E 類地表空域的範圍、空域上下限、提供服務的單位、飛航種類及空速限制。(20分)
- 二、請說明在 C 類、D 類、E 類及 E 類地表空域的目視飛航天氣最低限度。(10分)
- 三、臺北飛航情報區為東南亞與太平洋地區間國際民航重要的一環，分別與那些飛航情報區銜接？(10分)
- 四、交通部民用航空局「臺北飛航情報區實施廣播式自動回報監視(ADS-B out)作業」預計自 108 年 12 月 31 日 00:00 Zulu 格林威治標準時間起，所有飛行於臺北飛航情報區 FL290 以上的航空器，應安裝 ADS-B out 機載設備，請說明 ADS-B out 的功能及機載設備需求。(20分)
- 五、請說明臺北松山機場進場航圖 LDA RWY28 中“LDA”的意義。(10分)
- 六、儀器降落系統(Instrument Landing System, ILS)包括那幾項裝置？第三 A 類儀器降落系統的特點為何？(20分)
- 七、請說明跑道視程(Runway Visual Range, RVR)的意義。(10分)