

臺灣港務公司 101 年儲備從業人員甄試試題

職位別 / 甄選類科【代碼】：助理管理師/助理工程師 / 航運管理【C3006】

專業科目：1.海運學、2.海商法、3.港埠管理

* 請填寫入場通知書編號：_____

注意：①作答前須檢查答案卷、入場通知書編號、桌角號碼、應試類別是否相符，如有不同應立即請監試人員處理，否則不予計分。
②本試卷為一張單面，共有六大題之非選擇題，各題配分均為 25 分，本科目滿分為 150 分。
③非選擇題限用藍、黑色鋼筆或原子筆於答案卷上採橫式作答，不必抄題但須標示題號，並請從答案卷內第一頁開始書寫，違反者該科酌予扣分。
④請勿於答案卷書寫姓名、其他任何文字、編號或符號，違者該科以零分計算。
⑤應考人得自備簡易型電子計算機應試(按鍵不得發出聲響)；不得使用財務型或工程用計算機。若應考人測驗時於桌面上放置或使用不符規定之電子計算機，經勸阻無效，仍執意使用者，該科扣 10 分；計算機並由監試人員保管至該節測驗結束後歸還。
⑥答案卷務必繳回，未繳回者該科以零分計算。

題目一：

臺灣港務股份有限公司訂於 101 年三月一日正式成立，請就該公司成立與港務組織改造的發展走向之相關議題，回答下列問題：

- (一) 您認為該公司成立的主要目的為何？【5 分】
- (二) 從組織改造面而言，如何進行「政企分離」及「統合管理」？【10 分】
- (三) 就業務拓展面而言，如何促進管理效能？【10 分】

題目二：

請解釋下列名詞：

- (一) 貨物的積載因素。【5 分】
- (二) 何謂「運費同盟」？並請針對其對貨主的利弊，各舉 1 項為例。【5 分】
- (三) 共同海損(General Average)。【5 分】
- (四) P & I Insurance (防護與補償協會險)。【5 分】
- (五) 鹿特丹規則。【5 分】

題目三：

海龍船公司以其所有之 A 船向日新銀行設定抵押新台幣 2,000 萬元，甲於民國 96 年 1 月至民國 99 年 12 月於 A 船擔任船長，乙於民國 98 年 8 月至民國 99 年 12 月於 A 船擔任船員。因金融海嘯影響，海龍船公司於民國 99 年 3 月起出現經營危機，並開始積欠船長、船員薪水。經查共計積欠甲船長從 3 月起至離職前共計新台幣 200 萬元，及乙船員從該月起至離職前共計新台幣 50 萬元。民國 99 年 12 月底，海龍船公司無力支付欠款，於民國 100 年 1 月 A 船遭拍賣，賣得價金 2,000 萬元。請問：依海商法之規定，銀行、甲、乙各得主張何種權利？於其主張權利時，其債權受償之順位為何？【15 分】就該船拍賣所得之價金各可分配多少金額？請附具理由說明之。【10 分】

題目四：

請說明現行海商法關於船舶之適航能力，有何相關規定？【25 分】

題目五：

港埠碼頭作業管理常會影響港埠作業之效率，因此針對現代化之港埠，有關港埠管理課題，請回答下列問題：

- (一) 請說明港埠碼頭作業能量之影響因素為何？【15 分】
- (二) 請以臺灣地區之主要港埠為例，建立一港埠碼頭每年作業能量之推估模式，並說明其中選定變數在邁向現代化之港埠時應如何加強與改進？【10 分】

題目六：

航運業屬於深具國際性、科技性及高投資率的服務事業，有關因應現代運輸技術之變化，請回答下列問題：

- (一) 請說明複合運輸之定義？並以臺灣地區之主要港埠為例，說明因現代運輸資訊技術之進步，於港埠作業管理時有何優、缺點？【10 分】
- (二) 針對港埠整合運輸與複合運輸之發展，請分別就組織結構、政府政策及物流系統三方面說明較具體可行的做法，並說明理由為何？【15 分】