

## 臺中捷運股份有限公司 108 年度人員招募第二次公開延攬試題

科目名稱

號誌設備維修實務

類科代碼  
甄試類科

B12 領班(號誌類)

### 【作答注意事項】

1. 科目總分為 100 分，以下題目應全部作答。
2. 作答時不必抄題目。請將試題題號及答案，用藍（黑）色原子筆橫向書寫於答案卷上。於本試題上作答者，不予計分。
3. 答案卷請勿註記其他記號（如姓名、准考證號碼）。
4. 試題請隨答案卷繳回。

- 一、列車自動保護系統（Automatic Train Protection，ATP）提供列車行駛之安全保障，請列舉出其相關功能。至少列出二項。（20 分）
- 二、月台門為捷運系統的月台設備，可作為月台與軌道之間的安全屏障，防止乘客被推入軌道或物品掉入軌道上，為捷運系統中重要的核心設備之一，請問國內捷運系統中月台門之設備可分為哪幾種型式？（20 分）
- 三、當列車駛進一個軌道區間時會佔用該區間，而列車會接收到該區間最高可行駛的速度，且同一個區間內只能允許一輛列車佔用，請問這是屬於固定式閉塞區間（Fixed Block）還是移動式閉塞區間（Moving Block）？（30 分）
- 四、通訊式列車控制（CBTC）是一種鐵路之號誌系統，採用移動式閉塞區間及無線電方式進行列車管理和控制，相較傳統的固定式閉塞區間號誌系統，請列舉出其優點。至少列出二項。（30 分）

公告試題  
僅供參考