

103年公務人員特種考試警察人員考試
103年公務人員特種考試一般警察人員考試
103年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

代號：70750 全一頁

等 別：高員三級鐵路人員考試

類 科：都市計畫技術

科 目：環境規劃與都市設計

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、生態城市的發展，經常建構在具體的城市改造行動上。具體行動的目標架構，一般會被引導涵蓋至少四個向度綜合性的調整，包括對「都市結構」、「交通系統」、「能源與物質流」、「社會經濟」。請嘗試以一個都市更新的案例（真實或假設均可）做基礎，分別說明這四個向度需要被關切的內容。（25分）
- 二、氣候變遷帶來人類在都市計畫土地使用管制模式、方法與內涵上的反省。在臺灣都市計畫之土地使用思維，長期以來關切土地使用的「內容」（使用分區）與土地使用的「強度」（容積率與建蔽率）。在永續發展的訴求下，新的土地使用管制最新趨勢，在概念上增加了對土地使用的「品質」（關切人文歷史與自然景觀之都市設計），以及土地使用的「性質」（環境敏感與生態系統）之關切。依您對都市計畫系統的了解，土地使用「品質與性質」的管制，如何制度性的整合到我們目前的都市計畫主要計畫與細部計畫等系統中，請簡要或舉例說明之。（25分）
- 三、都市設計在都市空間風貌和品質的創造與維護上，被社會賦予非常大的期待。然而在實務上卻備受批評。強化都市設計的法制化，是臺灣邁向永續優質城鄉發展的共同訴求。請分析都市設計在當前臺灣都市計畫法令制度中角色和定位，（15分）並針對如何強化法制化？提出你的見解。（10分）
- 四、民眾參與是當前都市規劃專業最關鍵的任務。有別於傳統的公聽會及說明會等，當前都市公共政策及規劃的民眾參與逐漸走向「權益關係人對話」（Stakeholder Dialogue）的模式，請說明這種新模式，（15分）並分析這種模式和傳統模式的差別。（10分）